





TIPO DI VEICOLO		INTERVENTO - TRAINO/RECUPERO			PROLUNGAMENTO TRAINO	TRAINO PROGRAMMATO (1)		
Massa complessiva (p.t.t.)		(3)	(A) Soccorso e traino con barra o caricato(6)(7)	Senza Traino Depannage (5)(6)	(B) (C) Recupero (2)	Eccedenza Km (6)	Diritto Fisso	Per Km (1)
	MOTOVEICOLI E VEICOLI fino a 1,5 ton.	D	90,00	73,00	90,00	1,69	40,00	1,69
		N-F	118,00	94,00	118,00	1,69		
	VEICOLI da 1,51 ton. a 3,5 ton (8)	D	118,00	90,00	158,00	1,93	40,00	1,69
		N-F	153,00	117,00	205,00	1,93		
	VEICOLI da 3,51 a 6 ton.	D	203,00	112,00	203,00	2,25	56,00	2,00
		N-F	266,00	147,00	266,00	2,25		
	VEICOLI da 6,1 ton. a 9 ton.	D	253,00	112,00	304,00	2,48	90,00	2,25
		N-F	328,00	147,00	398,00			
AUTOCARRI	VEICOLI da 9,1 a 12 TON	D	304,00	135,00	406,00	2,82	112,00	2,48
		N-F	395,00	176,00	528,00			
AUTOCARRI	VEICOLI da 12,01 a 16 T. (4)	D	361,00	135,00	543,00	3,38	170,00	3,38
		N-F	474,00	176,00	705,00			
Informazioni					(A) TRAINO CON BARRA	Uscita del carro,agganciamento con barra,forche caricato , ritorno in sede		
<p>(1) I traini programmati vanno calcolati per i Km , effettivi A/R, percorsi dal mezzo di soccorso.</p> <p>(2) La tariffa del recupero va sommata a quella del traino o dell'interv. senza traino con veicolo funzionante autonomamente.I valori sono riferiti a veicoli privi di carico.</p> <p>(3) Notturmo : dalle 20.00 alle 07.00 - Festivo : dalle 12.00 del sabato.</p> <p>(4) I pullman sono assoggettati alla tariffa da 16ton.</p> <p>(5) Nel caso di riparazione sul posto la tariffa non comprende i costi della manodopera ed eventuali ricambi.</p> <p>(6) In viabilità ordinaria si intende fino a 20 Km A/R. Viabilità autostradale al primo casello di uscita.</p> <p>(7) Aree metropolitane superiori a 1,000,000 di abitanti la tariffa comprende una percorrenza di 10Km A/R in viabilità ordinaria.</p> <p>(8) Per inteventi su camper e furgoni voluminosi compresi nella fascia da 1,5 a 3,5 Ton le tariffe nel rispettivo riquadro devono essere calcolate con una maggiorazione del 30%.</p>					(B) TRAINO SOLLEVATO	Uscita del carro,sollevarmento con funi,cavi,forche e ancoraggio alla gru;ritorno in sede. N.B. Si applica quando il veicolo è danneggiato negli organi di guida o negli assali, e per veicoli oltre 1,5 ton. + 30% tariffa		
					(C) RECUPERO VEICOLO	Rimessa in assetto di marcia del veicolo fuori strada o rovesciato. N.B. Si somma l'importo Recupero+ Traino (con barra o sollevato o interv.senza traino)		